

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2008 ФРАХТОВЫЙ ГОД

**(Согласовано 26 октября 2007 года в городе Одесса
XVI Тарифной Конференцией железнодорожных администраций стран СНГ-
участниц Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)**

Настоящая публикация является официальным изданием

Тарифная политика Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются Железные дороги государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Армения – АРМ,
Республики Беларусь – БЧ,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КЗХ,
Кыргызской Республики – КРГ,
Республики Молдова – ЧФМ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Украины – УЗ,
Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

Под словами “Железная дорога” понимаются все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством.

Международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железные дороги которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/ в государств - участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения.

1.1. Ставки Тарифной политики на 2008 фрахтовый год действуют с 1 января 2008 года по 31 декабря 2008 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

1.2. Железнодорожные администрации – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики касающихся:

транзитных перевозок по своей Железной дороге, не чаще двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики всех остальных Сторон и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации, исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон и причастных к выполнению Тарифной политики не менее, чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по своим Железным дорогам в течение фрахтового года.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ и ЕТТ, а также решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог в общем тарифе.

1.4. Начисление платежей осуществляется в долларах США.

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США ставки в швейцарских франках делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США на 2008 фрахтовый год объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики не позднее 1 декабря 2007 года.

Платежи осуществляются в долларах США или в иной валюте, объявляемой Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации либо нормативными документами железнодорожной администрации.

При расчетах курс пересчета долларов США в иную валюту устанавливается железнодорожными администрациями.

1.5. Платежи за перевозки грузов по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой Железной дороги, участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой Железной дороге.

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по Железным дорогам отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым Железными дорогами;

- по транзитным Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными Железными дорогами в тарифах МТТ и ЕТТ. Железные дороги, не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции с последующей публикацией в Тарифной политике железных дорог государств СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на очередной фрахтовый год.

1.7. Согласование сквозных ставок на перевозки с участием нескольких Железных дорог осуществляется в соответствии с приложением 6 к настоящей Тарифной политике.

В приложении 3 к настоящей Тарифной политике приведены согласованные железнодорожными администрациями сквозные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации - участницы Тарифного Соглашения, исходя из экономических интересов своих Железных дорог, самостоятельно определяют размер договорных скидок со ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через экспедиторские организации осуществляются при наличии договора с соответствующей Железной дорогой. Железная дорога, заключившая такой договор, объявляет другим Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) экспедиторской организации.

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозках грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритных) мелкими и повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе и контейнерными отправлениями по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам для повагонных отправок в подвижном составе Железных дорог - участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозках грузов повагонными отправлениями в специализированном подвижном составе и контейнерными отправлениями к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозках повагонными отправлениями негабаритных грузов, в том числе на транспортерах, к тарифным ставкам МТТ применяется коэффициент 2,0 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике;

при перевозках опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, мелкими, повагонными и контейнерными отправлениями к тарифным ставкам и плате МТТ применяется коэффициент 2,0 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике.

Ставки за перевозку контейнеров по Железным дорогам АРМ, ТРК исчисляются по ставкам МТТ для контейнеров, установленным в таблице III раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ.

При перевозке порожних собственных фитинговых платформ (возврат из-под выгрузки контейнеров, подсылка под погрузку контейнеров), кроме КЗХ, применяется коэффициент 0,60.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозках грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритных) повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе и контейнерными отправлениями по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозках грузов повагонными отправлениями в специализированном подвижном составе и контейнерными отправлениями к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике;

при перевозках повагонными отправлениями негабаритных грузов, в том числе на транспортерах, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,0 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике;

при перевозках опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, мелкими, повагонными и контейнерными отправлениями к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,0 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике;

при перевозке грузов мелкими отправлениями к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике.

2.3. По АЗ, БЧ, УЗ, ЧФМ, ЭВР, ГР расчет ставок на транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок по колее 1435 мм) осуществляется по правилам пункта 3 к настоящей Тарифной политике.

При перевозках грузов по колее 1435 мм (по маршрутам Чоп-Дьяково, Ужгород-Дьяково) повагонными и контейнерными отправлениями плата определяется по правилам и ставкам МТТ. Для контейнерных отправок дополнительно применяется коэффициент 0,50.

2.4. Контейнеры категории свыше 40 футов контейнерной отпавкой по всем направлениям транзита перевозятся только по согласованию со всеми Железными дорогами – участниками перевозочного процесса. Ставки на перевозки контейнерными отправлениями универсальных контейнеров категории свыше 40 футов транзитом по всем направлениям определяются по ставкам для контейнера категории 40 футов, рассчитанных в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики с коэффициентом 1,45.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В СТРАН СНГ И ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

3.1.1. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов)

Плата за вагон рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике за расчетную массу отправки (см. приложение 1 к настоящей Тарифной политике).

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1.

Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

3.1.2. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе

3.1.2.1. В рефрижераторном.

3.1.2.1.1. За перевозки скоропортящихся грузов в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон определяется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки;

по ГР – по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

3.1.2.1.2. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1 настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,7; 1,4; 1,1 соответственно.

Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов принадлежности Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения, расчет плат за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1 настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3. Плата за пробег в составе груженой рефсекции (независимо от принадлежности) дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания включена в тариф и отдельно не взимается.

Плата за пробег дизель-генераторного вагона в составе приватной (собственной) порожней рефсекции определяется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

При пробеге порожних вагонов в составе груженой рефсекции независимо от принадлежности плата за пробег порожнего вагона определяется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Плата за перевозки в рефрижераторном вагоне мелких отправок скоропортящихся грузов исчисляется согласно правилам пункта 3.7.2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.5. Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, провозная плата исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренных планом крытых вагонов подана рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и вагона дизель-электростанции, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, провозная плата исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, ЧФМ, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления должна сделать в графе «Род отправки» перевозочного документа отметку «ИЗВК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона или секции взамен предусмотренного планом крытого.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке грузовладельца для перевозки нескоропортящегося груза, провозная плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагонах-термосах и вагонах-ледниках.

Плата за перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах и вагонах-ледниках рассчитывается умножением платы, исчисленной для скоропортящихся грузов, перевозимых в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а по КРГ, ТРК, УТИ, ЧФМ, ЭВР – на коэффициент 0,50. При перевозках по ГР плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

При перевозке в рефрижераторном подвижном составе грузов, допущенных к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом вагона-термоса, плата взимается по тарифам на перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах. В этом случае станция отправления должна сделать в перевозочных документах отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного планом вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного планом крытого вагона, то провозная плата исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки, но не менее, чем за 60 тонн, при перевозке по ГР – за расчетную массу повагонной отправки. В этом случае станция отправления должна сделать в графе «Род отправки» перевозочного документа отметку «ВТВК», подтверждающую подачу вагона-термоса взамен предусмотренного планом крытого.

Если вагон-термос подан по заявке грузовладельца для перевозки нескоропортящегося груза, провозная плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.3. В цистернах и бункерных полувагонах.

Плата за перевозки наливных грузов определяется по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 25 тонн, с применением коэффициентов:

- Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при расстоянии перевозки:	
до 100 км (включительно)	1,00
от 101 км до 1250 км (включительно)	0,30
от 1251 км до 3000 км (включительно)	0,40
от 3001 км и выше	0,50
по УТИ на расстоянии	
от 101 км до 3000 км (включительно)	0,58 только для грузов в/из Таджикистана
по АЗ на расстоянии	
от 101 км до 300 км (включительно)	0,40
по БЧ на расстоянии	
до 100 км	2,00
от 101 км до 300 км (включительно)	1,00
от 301 км и выше	0,60
по РЖД и УЗ на расстоянии	
от 101 км до 300 км (включительно)	0,50
по АРМ	0,40

по КЗХ на расстоянии	
от 101 км до 1250 км (включительно)	0,50
по КРГ на расстоянии:	
от 1 км до 20 км (включительно)	1,00
от 21 км до 40 км (включительно)	0,60
от 41 км до 70 км (включительно)	0,30
от 71 км до 90 км (включительно)	0,20
от 91 км до 110 км (включительно)	0,17
от 111 км до 170 км (включительно)	0,15
от 171 км до 210 км (включительно)	0,12
от 211 км до 320 км (включительно)	0,11
от 321 км до 330 км (включительно)	0,10
по ТДЖ на расстоянии:	
от 101 до 500 км	0,58
по ЧФМ на расстоянии:	
до 100 км (включительно)	1,00
от 101 км до 600 км (включительно)	0,80
от 601 км до 800 км (включительно)	0,60
по ЭВР	0,50

- Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
по ЧФМ	1,00
по ЭВР	0,40

- Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
по УЗ	0,70
по ЭВР	0,50

- Для грузов позиций и субпозиций ГНГ спиртов, фенолов, фенолоспиртов и их производных 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 39053	0,75
по ЧФМ	0,90
по ЭВР	0,50

- Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций и субпозиций ГНГ 0209, 0401, 04031000-04031039, 04031051, (кроме в порошке, гранулах или др. твердых видах), 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 1517 (кроме 15179091 «масла нелетучие растительные жидкие»), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
по ЧФМ	0,80

- Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60
по ЧФМ	0,90
по ЭВР	0,65

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по ГНГ.

При перевозках по ГР плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

3.1.2.4. В специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей: крытый для автомобилей (номера вагонов начинаются с 927) и двухъярусная платформа для автомобилей (номера вагонов начинаются с 928).

Плата за перевозку грузов в специализированном подвижном составе, предназначенном для перевозки автомобилей, рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

По АЗ, АРМ, ЧФМ, УТИ, УЗ, ЭВР:

Плата за перевозку грузов на двухъярусной платформе для автомобилей (номера начинаются с 928) рассчитывается умножением платы, исчисленной за перевозку грузов в крытом вагоне для автомобилей (номера вагонов начинаются с 927) на коэффициент 0,80.

При перевозках по ГР плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

3.1.2.5. В пассажирских вагонах.

Плата за перевозки грузов в пассажирских вагонах с грузовыми поездами рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу груза, но не менее, чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

При перевозках по ГР плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8- осных транспортерах в составе грузовых поездов.

Плата за перевозки габаритных грузов на 4-, 6- и 8- осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн - для 4- осных, 30 тонн- для 6- осных, 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

При перевозках по ГР плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

3.1.2.7. На фитинговых платформах с нумерацией на 945...-949...

Плата за перевозки на фитинговых платформах габаритных грузов, кроме техники на колесном ходу, перечень которых приведен в приложении 4 к настоящей Тарифной политике, определяется по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе с применением коэффициента 1,20.

При перевозке по ГР коэффициент 1,20 не применяется.

На ТДЖ перечень грузов, приведенный в приложении 4 к настоящей Тарифной политике, не применяется.

3.1.2.8. В прочих видах специализированного подвижного состава.

При перевозках грузов в специализированном подвижном составе, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1.-3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, провозная плата рассчитывается по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе.

3.1.3. Массовые грузы

Для массовых грузов (помеченных примечанием "а" в графе 3 Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и грузов позиций ГНГ 310520, 310551, 310590, 310559, 310560) к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.1.1. и 3.1.2. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,90.

Наименования позиций ГНГ, к которым относятся эти грузы, перечислены ниже:

- при загрузке вагонов, в том числе цистерн, 40,5 тонны и более:
- 2505 - пески природные всех видов, окрашенные или неокрашенные, кроме металлоносных песков группы 26;
- 2508 - глины прочие (исключая вспученные глины товарной поз. 6806), андалузит, кианит, силлиманит, кальцинированные или некальцинированные глины; муллит; земли шамотные или диасовые;
- 2517 - галька, гравий, щебень или дробленый камень, обычно используемые в качестве наполнителей бетона, балласта для шоссейных дорог или железнодорожных путей (кроме 251710) или другого балласта, галька, а также валуны и кремневый гравий, термически обработанные или необработанные; макадам из шлака, дресса или аналогичных промышленных отходов, включающий или не включающий материалы, указанные в первой части позиции; гудронизированный макадам; гранулы, крошка и порошок из камня товарной позиции 2515 или 2516, термически обработанные или необработанные;
- 2601 - руды и концентраты железные, включая обожженный пирит;
- 2602 - руды и концентраты марганцевые, включая железистые марганцевые руды и концентраты с содержанием марганца 20 мас.% или более в пересчете на сухой продукт;
- 2606 - руды и концентраты алюминиевые;
- 2701 - уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля;
- 2702 - лигнит, или бурый уголь, агломерированный или неагломерированный, кроме гагата;
- 2703 - торф (включая торфяную крошку), агломерированный или неагломерированный;
- 2704 - кокс и полукокс из каменного угля, лигнита или торфа, агломерированные или неагломерированные; уголь ретортный;
- 2708 - пек и кокс пековый, полученные из каменноугольной смолы или прочих минеральных смол;
- 2713 - кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород;
- 3102 - удобрения минеральные или химические, азотные;
- 3103 - удобрения минеральные или химические, фосфорные;
- 3104 - удобрения минеральные или химические, калийные;
- удобрения с кодами
- 310520
- 310551
- 310590
- 310559
- 310560
- 4403 - лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные (для БЧ и РЖД);
- 4404 - древесина бондарная; бревна расколотые; сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль; лесоматериалы, грубо обтесанные, но не обточенные, не изогнутые или не обработанные другим способом, используемые для производства тростей, зонтов, ручек для инструментов или аналогичных изделий; древесина лущеная и аналогичная;

- при загрузке вагонов 25,5 тонны и более:
- 4401 - древесина топливная в виде бревен, поленьев, сучьев, вязанок хвороста или в аналогичных видах; щепа или стружка древесная; опилки и древесные отходы и скрап, неагломерированные или агломерированные в виде бревен, брикетов, гранул или в аналогичных видах;
- 4403 - лесоматериалы необработанные, с удаленной или не удаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные (кроме БЧ и РЖД).

Положения данного пункта не распространяются на перевозки по АЗ, ГР, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ и ЭВР.

3.2. ПРИВАТНЫЕ (СОБСТВЕННЫЕ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ.

Приватными (собственными) грузовыми вагонами, в дальнейшем именуемыми “приватные вагоны”, считаются грузовые вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме Железной дороги) на правах собственности и приписанные к одной Железной дороге.

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки грузов в вагонах, сданных в аренду, если курсирование таких вагонов осуществляется в пределах Железной дороги – собственницы.

3.2.1. Ставки на перевозки грузов в приватных вагонах рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

3.2.2. Плата за перевозку приватных и арендованных вагонов в порожнем состоянии по полным перевозочным документам (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку) по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.2.3. Плата за перевозку вагонов, кроме предусмотренных в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватных вагонов, следующих в ремонт, металлолом, при смене собственника и т.д., определяется в соответствии с правилами пункта 3.8. настоящей Тарифной политики.

3.2.4. Ставки на перевозки в приватных вагонах контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

3.2.5. Ставки на перевозки, кроме БЧ, ГР, ТДЖ, ЧФМ, УЗ в приватных цистернах грузов позиций ГНГ 27071, 27072, 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029, 29029090 рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики.

3.2.6. При перевозке минеральной воды (позиция ГНГ 2201) в приватных цистернах расчет провозных платежей производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в приватном универсальном подвижном составе.

3.2.7. Ставки на перевозки на приватных (арендованных в пределах Железной дороги – собственницы) специализированных платформах автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85.

3.3. КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ОТПРАВКИ

Контрейлерной отправкой считается предъявляемый для перевозки по одной накладной грузеженный автопоезд (погруженный на один или два вагона), автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов или автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до или после его использования для перевозки груза по железной дороге.

3.3.1. Плата за перевозки на специализированных платформах грузеженных автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов или съемных автомобильных кузовов рассчитывается за каждый вагон отдельно по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.3.2. Плата за перевозки на специализированных платформах автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге рассчитывается за каждый вагон в отдельности по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозки на специализированных платформах съемных автомобильных кузовов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге, рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по ГР плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

3.4. КОНТЕЙНЕРНЫЕ ОТПРАВКИ

3.4.1. Универсальные контейнеры, кроме собственных

3.4.1.1. Ставки на перевозки контейнеров категории 10, 20, 40 футов, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, и перевозок, предусмотренных пунктом 3.6. настоящей Тарифной политики, рассчитываются по ставкам МТТ для грузеженных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике*.

3.4.1.2. Ставки на перевозки грузеженных 30-футовых контейнеров рассчитываются по ставкам МТТ для 40-футовых контейнеров с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике*.

При перевозке по ГР ставки на перевозки 10-футовых контейнеров рассчитываются по ставкам Тарифной политики для грузеженных 20-футовых контейнеров.

3.4.1.3. Ставки на перевозки грузеженных среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) рассчитываются по ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике**.

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), провозная плата определяется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

3.4.2. Универсальные контейнеры собственные

* Для Железных дорог АРМ, ТРК применяются ставки МТТ для крупнотоннажных контейнеров, установленные в таблице III Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ.

** Для Железных дорог АРМ, ТРК применяются ставки МТТ для среднетоннажных контейнеров, установленные в таблице IV Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ.

Собственными (приватными) являются контейнеры, не принадлежащие железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющие маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В случае отсутствия в графе “Владелец и №” накладной соответствующего международного сообщения надлежащей отметки или при наличии отметки, не позволяющей определить принадлежность контейнера, принадлежность контейнера определяется по запросу в Автоматизированный банк данных парка контейнеров (АБД ПК).

3.4.2.1. Ставки на перевозки, кроме ГР, груженых собственных контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется при перевозке груженых собственных контейнеров на собственном (приватном) подвижном составе по ТРК.

3.4.2.2. Ставки на перевозки порожних собственных контейнеров категории 10, 20, 40 футов* и среднетоннажных**, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, рассчитываются по ставкам МТТ для порожних контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике.

Ставки на перевозки порожних собственных 30-футовых контейнеров рассчитываются по ставкам МТТ для 40-футовых порожних контейнеров с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике*.

3.4.3. Специализированные контейнеры

3.4.3.1. Ставки на перевозки, кроме ГР, груженых танк-контейнеров исчисляются умножением ставок для груженых универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2. на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки, кроме ГР, в танк-контейнерах грузов позиций ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 исчисляются умножением ставок для груженых универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. на коэффициент 1,30.

Ставки на перевозки порожних собственных танк-контейнеров, оформленных полными перевозочными документами, исчисляются умножением ставки для порожних универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 на коэффициент 1,40. По ГР коэффициент 1,40 не применяется.

3.4.3.2. Ставки на перевозки, кроме ГР, груженых рефконтейнеров исчисляются умножением ставок для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2., на коэффициент 1,35.

Перевозки груженых рефконтейнеров на сцепках из частных платформ (или арендованных - в пределах дороги-собственницы) с отдельным частным (арендованным) вагоном дизель-электростанцией осуществляются по ставкам для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. настоящей Тарифной политики без применения коэффициента 0,85, предусмотренного в пункте 3.2.4.

* Для Железных дорог АРМ, ТРК применяются ставки МТТ для крупнотоннажных контейнеров, установленные в таблице III Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ.

** Для Железных дорог АРМ, ТРК применяются ставки МТТ для среднетоннажных контейнеров, установленные в таблице IV Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ.

Плата за пробег частного (или арендованного - в пределах дороги – собственницы) вагона дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе определяется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Ставки на перевозки порожних собственных рефконтейнеров, оформленных полными перевозочными документами, исчисляются умножением ставки для порожних универсальных

контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 на коэффициент 1,35.

3.4.3.3. Ставки на перевозки специализированных контейнеров других типов (не предусмотренных пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров транспорта и оформленных контейнерной отправкой, исчисляются по общим правилам настоящей Тарифной политики для универсальных контейнеров.

3.4.4. Транспортная тара

3.4.4.1. Плата за перевозку грузов в транспортной таре, не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

Плата за перевозку транспортной тары в порожнем состоянии определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки.

3.4.4.2. При согласовании всеми Железными дорогами-участницами перевозочного процесса допускается перевозка контейнеров категории свыше 40 футов контейнерной отправкой. Ставки на перевозки универсальных контейнеров контейнерной отправкой категории свыше 40 футов определяются по правилам пунктов 3.4.1 и 3.4.2 для 40 футовых контейнеров с коэффициентом 1,45. По ГР коэффициент 1,45 не применяется.

3.4.4.3. При согласовании всеми Железными дорогами-участницами перевозочного процесса допускается перевозка специализированных контейнеров свыше 40 футов контейнерной отправкой. Ставки на перевозки специализированных контейнеров свыше 40 футов контейнерной отправкой определяются по правилам пунктов 3.4.3.1 и 3.4.3.2 для 40-футовых контейнеров с коэффициентом 1,45. По ГР коэффициент 1,45 не применяется.

3.5. НЕГАБАРИТНЫЕ, ДЛИННОМЕРНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА ТРАНСПОРТЕРАХ И СЦЕПАХ

3.5.1. Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах – государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года.

Плата за перевозку негабаритных грузов определяется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки: при загрузке вагона до 25 тонн включительно по ставкам для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн - по общим правилам.

При перевозке указанных грузов на фитинговых платформах с нумерацией на 945...-949... к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7.

3.5.1.2. Плата за перевозку на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов негабаритных грузов, имеющих степени негабаритности больше указанных в пункте 3.5.1.1 настоящей Тарифной политики (кроме грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных, а также грузов с верхней негабаритностью 3-й степени), определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок с повышающим коэффициентов 2,0 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Для негабаритных грузов с верхней негабаритностью 3-й степени плата за перевозку определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с повышающим коэффициентом 1,50.

При перевозках на фитинговых платформах с нумерацией на 945...-949... грузов, имеющих степень негабаритности больше указанных в пункте 3.5.1.1 коэффициент 1,2 предусмотренный пунктом 3.1.2.7 не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн - для 4-осных, 30 тонн - для 6-осных и 40 тонн - для 8-осных транспортеров).

К рассчитанным таким образом ставкам для грузов степеней негабаритности нижней 3-5-й, боковой 4-5-й применяется повышающий коэффициент 2,0, для грузов верхней негабаритности 3-й степени - коэффициент 1,50.

3.5.1.4. Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.

При исчислении провозных платежей за перевозку негабаритных грузов применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 к Тарифной политике) и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент 2, установленный пунктом 1.3 раздела 2 приложения 3).

3.5.1.5. Ставки на перевозки грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, а также на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом, а также за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями-участницами Тарифного Соглашения.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то провозная плата взимается в размере, начисленном Железной дорогой.

Для ТДЖ плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов - по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с увеличением в 2 раза;

с отдельным локомотивом - по внутренним правилам и ставкам.

Для РЖД, УЗ плата за перевозку в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом определяется по внутренним правилам и ставкам.

Для БЧ плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 10 тонн, с повышающим коэффициентом 2. Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось. При перевозке отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ГР:

- плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1., при перевозках грузов, имеющих степень негабаритности свыше степеней 1-2 нижней, 1-3 боковой, 1-2 верхней - с применением коэффициента 3,0;

- при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерных грузов и грузов на сцепе определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку длинномерных грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе нескольких повагонных отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения провозная плата определяется по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. Ставка на перевозку порожнего вагона, специально используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой установлена в размере 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если как прикрытие используется груженный вагон, то при исчислении провозных платежей действуют правила настоящей Тарифной политики.

3.6. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

3.6.1. Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ:*
относящихся к классам 1 и 7 и подклассу 6.2 в соответствии с ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;

перевозка которых предусмотрена Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными XV заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05 апреля 1996 года с изменениями и дополнениями, принятыми на XXII и 41 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя;

- *из/в стран СНГ и Эстонии в/из третьи страны, из/в Эстонии в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщений:*

для грузов, относящихся к классам 1 и 7 и подклассу 6.2, и грузов, указанных в Приложении 5 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозки указанных грузов определяется:

- при перевозке в подвижном составе (кроме цистерн и бункерных полувагонов) по ставкам МТТ с увеличением в 2 раза за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ;

- при перевозке в контейнерах (кроме танк-контейнеров) по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с увеличением в 2 раза;

- при перевозке в цистернах и бункерных полувагонах - по ставкам Тарифной политики с увеличением в 2 раза за расчетную массу отправки;

- при перевозках в танк-контейнерах (специализированных контейнерах-цистернах) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с п.3.4.3.1 и пунктом 3.2.4. настоящей Тарифной политики, с увеличением в 2 раза.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициента 2.

3.6.2. Ставки на перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, определяются по общим правилам настоящей Тарифной политики.

3.7. МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ

3.7.1. Ставки на перевозки, кроме ГР, грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, а также перевозимых в рефрижераторном подвижном составе) мелкими отправлениями рассчитываются по правилам МТТ для мелких отправок с приме-

нением коэффициентов раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике за расчетную массу отправки.

Плата за перевозку грузов мелкими отправлениями определяется при массе отправки:

- до 3300 кг включительно – умножением ставок МТТ для мелких отправок с коэффициентами пункта 1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, на расчетную массу отправки;

- свыше 3300 кг до 8300 кг включительно – умножением ставки МТТ для весовой категории 5 тонн с коэффициентами пункта 1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, на расчетную массу отправки;

- свыше 8300 кг – по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки в универсальном подвижном составе.

3.7.2. При перевозке в рефрижераторном вагоне, кроме ГР, двух и более мелких отправок скоропортящихся грузов от одного отправителя назначением на одну станцию плата за каждую отправку определяется пропорционально массе каждой отправки в общей массе груза в вагоне от платы, исчисленной для рефрижераторного вагона по правилам настоящей Тарифной политики за общую массу груза в вагоне.

3.7.3. При перевозках по ГР грузов мелкими отправлениями плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1.

3.8. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.8.1. Плата за перевозку в составе грузовых поездов подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки в универсальных вагонах общего парка Железных дорог в соответствии с пунктом 3.1.1.) с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы - массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на возврат порожних вагонов Железных дорог - участниц Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993 года), частных (собственных) и арендованных порожних вагонов, упомянутых в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.8.2. При следовании в/из ремонт порожних вагонов общего парка не на Железную дорогу - собственницу расчет провозных платежей за порожний пробег осуществляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.8.3. При следовании подвижного состава в составе пассажирских поездов провозная плата, исчисленная порядком, указанным в пунктах 3.8.1. и 3.8.2. настоящей Тарифной политики, увеличивается в 2 раза, при перевозках по ГР данный коэффициент не применяется.

3.8.4. При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе грузового поезда расчет провозных платежей за пробег вагона осуществляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км. Дополнительно взимается плата за проезд проводника в соответствии с пунктом 3.10. настоящей Тарифной политики.

При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе пассажирского поезда расчет провозных платежей осуществляется в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом (пункт 9.2).

3.8.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

Если следует группа подвижного состава и в одном или нескольких вагонах погружены принадлежащие этой группе запасные части, исчисление провозной платы производится в соответствии с указанным выше порядком.

3.8.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в пункте 3.8.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно пункту 3.8.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

3.8.7. Подсылка исправного порожнего транспортера на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявки для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующим в перевозке.

Если груз на транспортере перевозится с железной дороги-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер производится на железную дорогу-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

Расчет платежей за перевозку порожнего транспортера, следующего в составе грузового поезда, производится за тарифное расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритных грузов по ставкам за осе-км в зависимости от количества осей транспортера для:

- 4-осных транспортеров – 0,12 шв. фр.;
- 6- и 8-осных транспортеров – 0,23 шв. фр.;
- 12-, 16- и 20-осных транспортеров – 0,35 шв. фр.;
- более 20-осных транспортеров – 0,40 шв. фр.

По ГР для всех типов транспортеров – 0,14 шв. фр.

Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом устанавливается железными дорогами в каждом отдельном случае в рамках согласования такой перевозки.

Для РЖД плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются по отдельному договору предприятия-заказчика транспортера с депо приписки транспортера или железной дорогой приписки транспортера.

Плата за возврат многооборотного крепления принадлежности Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения на порожних транспортерах общего парка или собственных и арендованных не взимается.

Плата за возврат многооборотного крепления, не принадлежащего Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения, на порожних транспортерах независимо от принадлежности производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок за расчетную массу оборудования, но не менее чем за 10 тонн.

3.9. ПОВАГОННАЯ ОТПРАВКА, СОСТОЯЩАЯ ИЗ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ, ДОПУЩЕННЫХ К СОВМЕСТНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, является сборной в отношении тарифа. Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

При предъявлении к перевозке сборной отправки грузоотправитель обязан указать в накладной массу груза каждого наименования отдельно*.

Если в составе сборной повагонной отправки имеется негабаритный груз, то плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется как за негабаритный груз по правилам пункта 3.5. настоящей Тарифной политики.

При перевозке сборной повагонной отправки провозная плата исчисляется отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки; в случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, расчет провозных плат производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД - с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3.

Плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отставку. При этом плата по каждому наименованию определяется умножением ставки Тарифной политики весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на действительную массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Если суммарная фактическая масса грузов разных наименований, входящих в сборную отставку, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отставке определяется умножением 10 тонн на частное от деления фактической массы груза на фактическую массу сборной повагонной отправки.

В случае, если масса груза, входящего в сборную отставку, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза ведется за полную тонну.

Исключение составляет расчет провозных плат за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

При перевозках по ТДЖ, ГР грузов сборными отправками в универсальных вагонах плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для повагонных отправок в универсальном подвижном составе по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление провозной платы за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1 настоящей Тарифной политики.

3.10. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

Плата за проезд проводников рассчитывается по ставке 7,34 шв. фр. за каждые начатые 100 км за фактическое число едущих.

При проезде проводников в отдельном вагоне дополнительно взимается плата за пробег вагона:

0,20 шв. фр. за 1 осе-км с применением коэффициента 1,15 (кроме проезда проводников в собственных и арендованных вагонах);

0,20 шв. фр. за 1 осе-км собственного или арендованного (в пределах дороги-собственницы) грузового вагона или вагона-теплушки;

0,30 шв. фр. за 1 осе-км собственного или арендованного пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне грузовой скоростью, при перевозке домашних вещей по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения в сообщении между государствами - участниками СНГ, а также меж-

* В соответствии с §12 статьи 7 СМГС.

ду государствами - участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в размере 7,34 шв. фр. за каждые начатые 100 км расстояния перевозки за фактическое число едущих со скидкой 90 %, при перевозках по ГР – скидка не применяется.

3.11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, ОСНАЩЕННЫХ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

При перевозке грузов в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, провозная плата исчисляется за расчетную массу груза и массу дополнительного оборудования, по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

Возврат съемного оборудования, в том числе многооборотных средств пакетирования принадлежности Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взыскания провозных платежей. Если такая перевозка осуществляется в частных грузовых вагонах или в вагонах Железнодорожной дороги, сданных ею в аренду, взыскивается плата за пробег вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Возврат съемного оборудования (код ГНГ 994900), в том числе многооборотных средств пакетирования, не принадлежащих Железным дорогам, производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок за расчетную массу оборудования, но не менее, чем за 10 тонн, при мелкой отправке – за расчетную массу оборудования.

Провозные платежи за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частных вагонов, оснащенных несъемным дополнительным оборудованием, масса которых не включена в массу тары вагона, рассчитываются по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км

3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРОБОВ С ПОКОЙНИКАМИ

Плата за перевозку гробов с покойниками в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой повагонными отправлениями исчисляется по правилам и ставкам МТТ со скидкой 90 %.

3.13. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Ставки на перевозки грузов с отдельным локомотивом согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями-участницами Тарифного Соглашения.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то провозная плата взимается в размере, начисленном Железнодорожной дорогой.

По ГР, РЖД, УЗ плата на перевозки грузов с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

По БЧ плата за перевозки грузов с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ.

4. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ

При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформление перевозочных документов в международном сообщении, утвер-

жденным на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих из/в государств-участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Латвийской Республики, Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьей страны, провозная плата исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей Тарифной политики соответственно.

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ ИХ ИЗ ВАГОНОВ ОДНОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ В ВАГОНЫ ДРУГОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ

5.1. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по железным дорогам после перегрузки исчисляется по ставке весовой категории, соответствующей общей массе отправки, указанной в первоначальной накладной, за исключением случаев, когда перегрузка осуществляется из сочлененных вагонов или вагонных единиц с двумя и более элементами, имеющих один номер вагона и вагонов типа HABBINS*.

На импортные перевозки по ТДЖ к отправка, перегруженным на перегрузочных станциях из одного вагона одной ширины колеи в два и более вагонов другой ширины колеи, к ставкам Тарифной политики применяется коэффициент 1,50.

Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из сочлененных вагонов или вагонных единиц с двумя и более элементами, имеющих один номер вагона, одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по железным дорогам после перегрузки, кроме перевозок, подпадающих под действие пункта 3.5.2. настоящей Тарифной политики, исчисляется по ставке весовой категории, соответствующей массе, определенной как частное от деления общей массы отправки, загруженной в сочлененный вагон или вагонную единицу с двумя и более элементами, на количество сочлененных вагонов или вагонных единиц с двумя и более элементами. Если груз, принадлежащий одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из сочлененных вагонов на сцеп, плата за перевозку исчисляется по правилам пункта 3.5.2.

При перегрузке груза из указанных вагонов перегрузочная станция в графе 91 «Отметки о расчетах платежей» накладной СМГС делает отметку о количестве сочлененных вагонов или элементов вагонных единиц, из которых был перегружен груз (например, «Перегружено из сочлененного вагона (вагонной единицы), состоящего (ей) из 4 вагонов (единиц)»), и заверяет ее подписью работника и проставлением штампа станции.

Если груз, принадлежавший к одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из одного вагона типа HABBINS, который имеет маркировку важнейших технических характеристик 2770-2772 (пятая-восьмая цифра номера вагона) в два вагона другой ширины колеи, плата за перевозку грузов после перегрузки исчисляется порядком, указанным в первом абзаце настоящего пункта, с применением коэффициента 1,65.

При перегрузке из вагонов типа HABBINS перегрузочная станция в графе 91 «Отметки о расчетах платежей» накладной СМГС делает отметку: «Перегружено из HABBINS» и заверяет ее подписью работника и проставлением штампа станции.

Расчетная масса отправки определяется в соответствии с пунктом 3 и приложением 1 настоящей Тарифной политики.

5.2. Если на пограничной станции две или более повагонные отправки, следующие в адрес одного получателя на одну станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку по Железным до-

* Правила обозначения грузовых вагонов приведены в Памятке ОСЖД/МСЖД О+Р 582-2 «Обозначение грузовых вагонов» (совместная памятка Организации сотрудничества железных дорог и Международного союза железных дорог).

рогам после перегрузки исчисляется по каждой накладной отдельно за фактическую массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей суммарной массе всех отправок, погруженных в данный вагон.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

Дополнительные сборы исчисляются на основании того международного транзитного тарифа, по которому рассчитывается ставка на перевозку груза, по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.3. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы при перевозках грузов по всем направлениям, кроме перевозок из третьих стран в третьи страны в сообщениях с Китаем, КНДР, Монголией и Вьетнамом, устанавливаются на уровне ставок МТТ.

При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов железной дороги, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

- за повагонную отправку – 4,5 шв. фр.;
- за контейнерную отправку - 4,5 шв. фр.;
- за мелкую отправку – 2,7 шв. фр.;

сбор за объявление ценности – 0,66 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

При перевозках транзитных грузов из третьих стран в третьи страны в сообщении с Китаем, КНДР, Монголией, Вьетнамом дополнительные сборы устанавливаются на уровне полных ставок ЕТТ.

Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов, на Железных дорогах-участницах Тарифного Соглашения, осуществляющих перегрузку грузов из вагонов железных дорог третьих стран, взимается дополнительный сбор:

"Сбор за простой вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов железных дорог третьих стран - не более 60 шв. фр. за один вагон, для БЧ – 40 шв. фр. за один вагон. Для контейнерных и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне".

Дополнительные сборы, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данной страны, действующим на день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.3. настоящей Тарифной политики.

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, НАЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

- при перевозках грузов с участием третьих стран, кроме Латвийской Республики, Литовской Республики - Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) или соответствующим международным транспортным правом;

- при перевозках между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения, а также между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения Латвийской Республики, Литовской Республики - Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

- МТТ и ЕТТ;

- Соглашением о порядке оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей за перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщении (принято на 10 заседании Совета по железнодорожному транспорту в январе 1994 г.);

- правилами перевозок грузов, действующими на данной Железной дороге.

При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по данной Железной дороге, и присвоенный ему этой Железной дорогой код плательщика.

7.2. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости транзитная дорога составляет копии дорожных ведомостей с отнесением расходов на ответственную дорогу порядком, предусмотренным СМГС. Ставка сбора за заполнение копии дорожной ведомости устанавливается в размере 8 шв. фр. за экземпляр.

7.3. Провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа:

- станции отправления - для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

- станции переоформления накладной - для грузов, перевозка которых была осуществлена с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

- станции перевалки груза - при оформлении железнодорожной накладной на станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт.

При перевозках грузов между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщениях провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа:

- станции отправления - при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

- станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт - при первоначальном отправлении груза из портов, пристаней или автостанций.

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

Перевозки грузов из/в государств - участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения

Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (пункт 3.1.1. и пункт 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики)

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является действительная масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Латвийской Республики, Литовской Республики, между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения, Латвийской Республики, Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие позиции и субпозиции ГНГ 2600 (кроме 2618-2621), 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения позиция ГНГ 3100 (кроме 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки позиции ГНГ 1000, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы позиция ГНГ 7200 (кроме 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции и субпозиции ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81129291, 81125100, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций и субпозиций ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060030, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070030, 81019910, 81019600, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002,	40 т

81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481
 позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7906-7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 81129920, 81129970, 811259, 81129900, 81129930, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484

30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы - расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке выше минимальной весовой нормы загрузки вагона - действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по нагрузке на ось. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой нормой нагрузки на ось.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ.

Весовая категория повагонной отправки определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2.

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

***Повагонные отправки в специализированном подвижном составе
 (пункты 3.1.2.1.- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)***

Если в порядке расчета ставок на перевозку грузов в конкретном виде специализированного подвижного состава не указано иное, то расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Мелкие отправки

Расчетной массой отправки является:

- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг при массе отправки до 3300 кг включительно;

- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг, но не менее чем за 5,0 тонн при массе отправки свыше 3300 кг.

**ПОРЯДОК РАСЧЕТА И ОКРУГЛЕНИЯ БАЗОВОЙ СТАВКИ
И ОКРУГЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ****Повагонные отправки**

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} * К_n * К_a,$$

где: $T_{мтт}$ - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

K_n - коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике);

K_a - коэффициент, применяемый при загрузке вагона свыше 25 тонн, учитывающий принадлежность груза к массовым грузам, перечисленным в пункте 3.1.3 настоящей Тарифной политики, равный 0,90;

или

$$Т_{баз} = Т_{етт} * К_з,$$

где: $T_{етт}$ - ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

$K_з$ - коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике).

При перевозках грузов из/в государств - участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} * К_д * К_п * К_a,$$

где: $T_{мтт}$ - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретных расстояниях перевозки, а при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

K_d - коэффициент на дальность (пункт 1 раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике);

K_p - поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики);

K_a - коэффициент, учитывающий принадлежность груза к массовым грузам, перечисленным в пункте 3.1.3. настоящей Тарифной политики, равный 0,90.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов (центов). При этом полсантима (полцента) и более принимаются за целый, а менее полсантима (полцента) не учитываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и, в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями, договорная скидка, а при перевозке грузов из/в государств - участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьи страны, а также между станциями Железных до-

рог-участниц Тарифного Соглашения - индексы и коэффициенты, объявленные в пунктах 2-9 раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов (центов).

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до полных центов.

Мелкие отправки

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{T_{баз} = T_{мтт} * K_n},$$

где: $T_{мтт}$ - ставка МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг;

K_n - коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 к настоящей Тарифной политике);

или

$$\mathbf{T_{баз} = T_{етт}},$$

где: $T_{етт}$ - ставка ЕТТ для мелких отправок для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза.

Пояснение: в соответствии с правилами ЕТТ ставка ЕТТ для мелких отправок определяется умножением ставок для повагонных отправок на коэффициент 1,50.

При перевозках экспортно-импортных грузов и грузов, следующих в межгосударственном сообщении, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ для мелких отправок по формуле:

при массе отправки до 3300 кг включительно -

$$\mathbf{T_{баз} = T_{мтт} * K_d},$$

где: $T_{мтт}$ - ставка МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг;

K_d - коэффициент на дальность (пункт 1 раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике);

при массе отправки свыше 3300 кг -

$$\mathbf{T_{баз} = T_{мтт(5)} * K_d},$$

где: $T_{мтт(5)}$ - ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

K_d - коэффициент на дальность (пункт 1 раздела 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов (центов). При этом полсантима (полцента) и более принимаются за целый, а менее полсантима (полцента) не учитываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и, в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами - участницами Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями, договорная скидка.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов (центов).

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до полных центов.

Пробег вагонов

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз.}} = T_{\text{тп}} * N * L,$$

где: $T_{\text{тп}}$ - ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N - число осей в вагоне;

L - дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов (центов). При этом полсантима (полцента) и более принимаются за целый, а менее полсантима (полцента) не учитываются.

Контейнерные отправки

При перевозках грузов в контейнерах базовая ставка для конкретного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз.}} = T_{\text{мтт}} * K_{\text{н}},$$

где: $T_{\text{мтт}}$ - ставка МТТ для контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

$K_{\text{н}}$ - коэффициент направления или расстояния перевозки (разделы 1 и 2 приложения 3 к настоящей Тарифной политике).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр. При этом 0,5 шв. фр. и более принимаются за целый, а менее - не учитываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и, в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями, - договорная скидка.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов (центов).

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых центов.

При расчете платежей за перевозку грузов в контейнерах других типов и возврат собственных порожних контейнеров к базовой ставке на перевозки груженых универсальных контейнеров применяются коэффициенты, установленные для каждой конкретной перевозки, и договорные скидки (если таковые предусмотрены договорами между железнодорожными администрациями и плательщиками). Результат округляется до целых сантимов (центов).

Контрейлерные отправки

При перевозке грузов контрейлерными отправками провозные платежи округляются до полных центов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3**РАЗДЕЛ 1****Перевозка грузов из третьих стран в
третьи страны транзитом по Железным дорогам-участницам
Тарифного Соглашения**

Для Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ИРАН

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

- через Баку, Астару, Джульфу, Серахс, Артык, порты Астрахань, Махачкала, Актау

1.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,5.

Для РЖД - через порт Астрахань ставки на перевозки транзитных грузов в одиночных контейнерах, следующих через дальневосточные порты, определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,35.

1.2. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах из/в Финляндию через погранпереходы Лужайка, Вярсиля, Бусловская определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

- через порт Волгоград

1.3. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40.

- через порт Оля

1.4. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40.

2. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ АФГАНИСТАН

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию и Иран)

2.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40, по УТИ – 0,50.

3. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ МОНГОЛИЮ, КНДР, ВЬЕТНАМ

3.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60; по КЗХ – 0,37;

- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80; по КЗХ – 0,73.

3.2. Ставки на перевозки транзитных грузов в контейнерах (кроме КЗХ) осуществляются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно) - 1,00;

от 1501 км до 2000 км (включительно) - 0,85;
 от 2001 км до 3000 км (включительно) - 0,70;
 от 3001 км до 4000 км (включительно) - 0,50;
 от 4001 км до 5000 км (включительно) - 0,30;
 свыше 5000 км - 0,25.

3.2.1. Ставки на перевозки грузов в контейнерах по КЗХ определяются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

3.2.1.1. В 10-футовых и 20-футовых контейнерах:

до 2000 км (включительно) - 0,38;
 от 2001 км до 3000 км (включительно) - 0,49;
 от 3001 км до 3700 км (включительно) - 0,34;
 от 3701 км до 4000 км (включительно) - 0,31;
 свыше 4000 км - 0,33.

3.2.1.2. В 30-футовых и 40-футовых контейнерах:

до 2000 км (включительно) - 0,34;
 от 2001 км до 3000 км (включительно) - 0,44;
 от 3001 км до 3700 км (включительно) - 0,30;
 от 3701 км до 4000 км (включительно) - 0,28;
 свыше 4000 км - 0,30.

3.3 Плата за перевозки по РЖД транзитных грузов в контейнерах в вагонах общего парка в составе контейнерного поезда «Монгольский вектор», состоящего не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона, по маршрутам Красное – Наушки и Наушки – Красное рассчитывается по ставкам:

за 20-футовый контейнер – 430 долл. США;
 за 40-футовый контейнер – 860 долл. США.

3.4 Ставки на перевозки грузов и контейнеров по РЖД по всем направлениям транзита из третьих стран в Монголию, Корею, Вьетнам через погранпереходы России с этими странами и в обратном направлении определяются в соответствии с пунктами 3.1. и 3.2. с применением коэффициента 0,9. Коэффициент 0,9 применяется также и при расчете дополнительных сборов.

3.5 Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД в собственных (арендованных) контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57, но не более чем из 71 условного вагона) через погранпереходы Наушки, Хасан в третьи страны через станции Бусловская, Брест, Чоп, порты Санкт-Петербург, Усть-Луга рассчитывается по ставкам:

- за 20-футовый груженный контейнер – 450 долл. США;
 - за 40-футовый груженный контейнер – 900 долл. США;

в обратном направлении:

- за 20-футовый груженный контейнер – 300 долл. США;
 - за 20-футовый порожний контейнер – 200 долл. США;
 - за 40-футовый груженный контейнер – 600 долл. США;
 - за 40-футовый порожний контейнер – 400 долл. США.

- при условии выполнения гарантированных объемов перевозок грузов в контейнерах в размере не менее 10 тысяч ДФЭ в год из третьих стран через станции Брест, Чоп в третьи страны через погранпереход Наушки и не менее 10 тысяч контейнеров в ДФЭ в обратном направлении (с учетом объемов перевозок, осуществляемых в соответствии с подпунктом 4.11):

- за 20-футовый груженный контейнер – 200 долл. США;
 - за 40-футовый груженный контейнер – 400 долл. США.

4. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ КИТАЙ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО

4.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

4.2. Ставки на перевозки транзитных грузов в контейнерах (кроме КЗХ) осуществляются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	- 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	- 0,80;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	- 0,65;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	- 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	- 0,40;
свыше 5000 км	- 0,30.

4.2.1 Ставки на перевозки грузов в контейнерах по КЗХ определяются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

4.2.1.1. В 20-футовых контейнерах:

до 2000 км (включительно)	- 0,38;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	- 0,49;
от 3001 км до 3700 км (включительно)	- 0,34;
от 3701 км до 4000 км (включительно)	- 0,31;
свыше 4000 км	- 0,33.

4.2.1.2. В 40-футовых контейнерах:

до 2000 км (включительно)	- 0,34;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	- 0,44;
от 3001 км до 3700 км (включительно)	- 0,30;
от 3701 км до 4000 км (включительно)	- 0,28;
свыше 4000 км	- 0,30.

4.2.2. Ставки на перевозки по РЖД транзитных грузов в контейнерах в вагонах общего парка в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов), из Китая в Финляндию по маршрутам Забайкальск, Гродеково – Бусловская и Бусловская - Забайкальск, Гродеково в груженом рейсе определяются с применением коэффициента 0,6 к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктом 4.2.

При этом понижающий коэффициент, объявленный в пункте 4.3. данного раздела, не применяется.

4.3. Для РЖД при перевозках через погранпереход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

4.4 Плата за перевозки по РЖД транзитных грузов в контейнерах в вагонах общего парка в составе контейнерного поезда «Германия – Китай – Германия», состоящего не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона, по маршрутам Красное - Забайкальск и Забайкальск - Красное, рассчитывается по ставкам:

за 20-футовый контейнер	- 486 долл. США;
за 40-футовый контейнер	- 966 долл. США.

4.5 Плата за перевозку по РЖД повагонными отправлениями кокса из Китая в Европу по маршруту Наушки-Красное рассчитывается по ставке 50 долл. США за тонну.

4.6 Ставки на транзитные перевозки грузов в контейнерах по РЖД в вагонах общего парка в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Китая через Достык по маршруту Илецк - Красное и Тобол – Красное определяются в соответствии с пунктом 4.2. данного раздела с применением коэффициента 0,80.

4.7 Плата за перевозку собственных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) транзитом по УЗ из Китая в третьи страны через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам.

Тарифные ставки на перевозки крупнотоннажных контейнеров транзитом по территории Украины на/ из Китай через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково

долл. США за контейнер

Направление	Собственные контейнеры на собственных платформах				Собственные контейнеры на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново – Чоп, Батев, Ужгород	171	294	122	233	196	343	135	245
Зерново - Изов	137	234	98	186	156	274	108	195
Зерново - Мостиска II	144	246	103	195	164	287	113	205

Плата за перевозку крупнотоннажных контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

4.8 Плата по КЗХ, РЖД, УЗ за перевозки грузов в собственных контейнерах в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из/в Китай по указанным ниже маршрутам рассчитывается по ставкам в долл. США:

долл. США за контейнер

Направление	на собственных платформах				на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Достык - Илецк-1 (КЗХ)	432	761	216	381	508	896	254	448
Илецк-1 – Суземка (РЖД)	310	543	155	271	445	830	290	541
Зерново – Чоп, Батев, Ужгород (УЗ)	171	294	122	233	196	343	135	245
Зерново – Изов (УЗ)	137	234	98	186	156	274	108	195
Зерново - Мостиска II (УЗ)	144	246	103	195	164	287	113	205

4.9 Ставки на перевозки грузов и контейнеров по РЖД по всем направлениям транзита из третьих стран в Китай через Забайкальск, Наушки, Гродеково и в обратном направлении определяются в соответствии с пунктами 4.1, 4.2 (кроме перевозок, осуществляемых на основании п. 4.2.2. данного раздела) и 4.3. с применением коэффициента 0,90. Коэффициент 0,90 применяется также и при расчете дополнительных сборов.

4.10 Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД в собственных (арендованных) контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условного вагона) из Китая через станцию Достык в третьи страны через станции

Брест, Чоп, порты Санкт-Петербург, Усть-Луга, Мурманск и в обратном направлении рассчитывается по ставкам:

- за 20-футовый грузеный контейнер – 450 долл. США;
- за 40-футовый грузеный контейнер – 900 долл. США;
- за 20-футовый порожний контейнер – 200 долл. США;
- за 40-футовый порожний контейнер – 400 долл. США

4.11 Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД в собственных (арендованных) контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57, но не более чем из 71 условного вагона) из Китая через погранпереходы Забайкальск, Гродеково, Наушки в третьи страны через станции Бусловская, Брест, Чоп, порты Санкт-Петербург, Усть-Луга рассчитывается по ставкам:

- за 20-футовый грузеный контейнер – 450 долл. США;
- за 40-футовый грузеный контейнер – 900 долл. США;

в обратном направлении:

- за 20-футовый грузеный контейнер – 300 долл. США;
- за 20-футовый порожний контейнер – 200 долл. США;
- за 40-футовый грузеный контейнер – 600 долл. США;
- за 40-футовый порожний контейнер – 400 долл. США;

- при условии выполнения гарантированных объемов перевозок грузов в контейнерах в размере не менее 10 тысяч ДФЭ в год из третьих стран через станции Брест, Чоп в третьи страны через погранпереходы Забайкальск, Наушки и не менее 10 тысяч контейнеров в ДФЭ в обратных направлениях (с учетом объемов перевозок, осуществляемых в соответствии с подпунктом 3.5):

- за 20-футовый грузеный контейнер – 200 долл. США;
- за 40-футовый грузеный контейнер – 400 долл. США.

4.12 Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД транзитных грузов в контейнерах в вагонах общего парка в составе контейнерного поезда «Монгольский вектор», состоящего не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона, по маршрутам Красное – Наушки и Наушки – Красное рассчитывается по ставкам:

- за 20-футовый контейнер – 430 долл. США;
- за 40-футовый контейнер – 860 долл. США.

5. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ФИНЛЯНДИЮ

5.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и контейнерах в Западную Европу и в Латвийскую Республику, Литовскую Республику, а также через черноморские порты, порты Белого и Северного морей определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

6. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ТУРЦИЮ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

6.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

7. ТРАНЗИТ В/ИЗ ЛАТВИЙСКУЮ РЕСПУБЛИКУ И ЕЕ ПОРТЫ, ЛИТОВСКУЮ РЕСПУБЛИКУ И ЕЕ ПОРТЫ, ПОРТЫ ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, А ТАКЖЕ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ (КРОМЕ ПОРТОВ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ)

7.1. Ставки на перевозки транзитных грузов через черноморские порты, западные погранстанции и в обратном направлении повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

8. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ПОРТЫ РОССИИ

8.1. Ставки на перевозки транзитных грузов в страны Западной Европы, скандинавские страны, Латвийскую Республику, Литовскую Республику через погранпереходы, а также через порты Черного и Балтийского морей и в обратном направлении для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70, а для одиночных контейнеров - с коэффициентом 0,50.

8.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Тайваня, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

(долл. США за контейнер)

	Брест, Брузги		На Чоп, Батево, Изов, Мостиска II, Ужгород		На Унгены		Лужайка, Бусловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхетабад		Гродеково		Забайкальск		Наушки		Гынджак		
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	
а) Контейнеры грузенные ЗАПАДНОЕ НАПРАВ ЛЕНИЕ (из российских портов Даль- него Востока)																											
БЧ	73	144																									
ЧФМ					30	50																					
РЖД	586	1171	586	1171	578	1153	588	1175	851	1702	669	1338	605	1210	605	1210	669	1338	136	271	360	719	405	809	60 5	1210	
АЗ									53	104																	
КЗХ													636	1144	636	1144	636	1144							63 6	1144	
УТИ													355	638	372	659	399	718							59 8	1077	
ТРК											364	627	109	218			502	1001							35 1	701	
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕН ИЕ (на россий- ские порты Дальнего Вос- тока)																											
БЧ	73	144																									
ЧФМ					25	45																					
РЖД	586	1171	586	1171	578	1153	588	1175	613	1225	396	791	396	791	396	791	396	791	136	271	360	719	405	809	39 6	791	
АЗ									36	71																	
КЗХ													636	1144	636	1144	636	1144							63 6	1144	
УТИ													355	638	372	659	399	718							59 8	1077	
ТРК											264	527	109	218			334	667							35 1	701	

**8.2.1 ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ**

*(из Японии, КНДР, Республики Корея, Тайваня, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура через погранпереходы с третьими странами
и обратно)*

(долл. США за контейнер)

Направление	Собственные контейнеры на собственных платформах				Собственные контейнеры на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново – Чоп, Батеве, Ужгород	171	294	122	233	196	343	135	245
Зерново - Изов	137	234	98	186	156	274	108	195
Зерново - Мостиска II	144	246	103	195	164	287	113	205

**8.3.1 ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ**

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Тайвань, Австралии, Н.Зеландии, Китая на порты Украины и обратно)

долл. США за контейнер

Направление	Собственные контейнеры на собственных платформах				Собственные контейнеры на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново - Ильичевск	148	253	106	201	169	296	116	211
Зерново – Одесса-Порт/ Одесса-Застава I/ Одесса-Западная/ Одесса-Лиски/ Одесса-Товарная	144	246	103	195	164	287	113	205
Тополи - Одесса-Порт	130	222	93	176	148	260	102	185
Зерново - Николаев-Грузовой	122	209	87	166	140	244	96	174
Тополи - Николаев-Грузовой	107	183	76	145	122	214	84	153
Зерново - Ильичевск	148	253	106	201	169	296	116	211
Тополи - Ильичевск	137	235	98	186	157	274	108	196
Тополи - Мариуполь-Порт	58	99	41	79	66	116	45	83

8.4. Ставки, указанные в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения применяются при перевозке транзитных грузов в контейнерах (независимо от их принадлежности) на платформах собственности железных дорог, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных грузоотправителями) без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №__» или «Контейнерный поезд».

Если перевозки, контейнеров осуществляются на собственных (арендованных – только в пределах Железной дороги – собственницы) платформах, ставки определяются умножением ставок, приведенных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения, на коэффициент 0,8 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта (за исключением перевозок, указанных в подпункте 8.8).

Плата за перевозку собственных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) через Дальневосточные порты России транзитом по УЗ в третьи страны через погранпереходы и порты Украины и в обратном направлении рассчитываются по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1 и 8.3.1.

Плата за перевозку крупнотоннажных контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1 и 8.3.1, с применением коэффициента 1,18.

Ставки, указанные в пунктах 8.2., 8.2.1, и 8.3., 8.3.1 настоящего приложения не применяются при перевозке опасных грузов в контейнерах.

8.5. Контейнеры категории свыше 40 футов контейнерной отправкой перевозятся только по согласованию всеми Железными дорогами участницами перевозочного процесса. Ставки на перевозки транзитных грузов в контейнерах категории свыше 40 футов, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных грузоотправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 8.2., 8.2.1., 8.3., 8.3.1. настоящего приложения для контейнеров категории 40 футов с коэффициентом 1,25.

8.6. Ставки на перевозки порожних контейнеров, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных грузоотправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозки груженых контейнеров, установленных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 8.4. и 8.5. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

8.7 Ставки на перевозку грузов и контейнеров по РЖД по всем направлениям транзита из третьих стран в третьи страны через дальневосточные порты и обратном направлении определяются в соответствии с пунктом 8.1. с применением коэффициента 0,90. Коэффициент 0,90 применяется также и при расчете дополнительных сборов.

8.8 Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД в собственных (арендованных) контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57, но не более чем из 71 условного вагона) из третьих стран через российские порты Дальнего Востока в третьи страны через станции Бусловская, Брест, Чоп, порты Санкт-Петербург, Усть-Луга, Новороссийск рассчитывается по ставкам:

- за 20-футовый груженный контейнер – 450 долл. США;
- за 40-футовый груженный контейнер – 900 долл. США;

в обратном направлении:

- за 20-футовый груженный контейнер – 300 долл. США;
- за 20-футовый порожний контейнер – 200 долл. США;
- за 40-футовый груженный контейнер – 600 долл. США;
- за 40-футовый порожний контейнер – 400 долл. США

9. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

9.1. Ставки на перевозки транзитных грузов через западные погранпереходы и обратно повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

10. ТРАНЗИТ ПО ГРУЗИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

10.1. Ставки на перевозки грузов транзитом по ГР, кроме перевозок на/из Иран, на/из Афганистан, определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 1,0.

11. ТРАНЗИТ ПО РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ И ПОГРАНПЕРЕХОДЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

11.1. Ставки на перевозки грузов, следующих транзитом по РЖД в страны Западной Европы, скандинавские страны, Латвийскую Республику, Литовскую Республику через порты и погранпереходы Калининградской области и в обратном направлении, в специализированном подвижном составе определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40, в универсальном подвижном составе повагонными и мелкими отправлениями, а также в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,32.

**Перевозки грузов из/в государств-участников СНГ и Эстонской Республики
в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог–участниц
Тарифного Соглашения**

1. Перевозки грузов из/в государств - участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог–участниц Тарифного Соглашения осуществляются по ставкам МТТ со следующими коэффициентами в зависимости от расстояния перевозки:

1.1. Мелкими и повагонными отправлениями в универсальном и специализированном подвижном составе, кроме специализированных вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1 - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики:

1.1.1. До 100 км (включительно)	- 1,00;
от 101 км до 2500 км (включительно)	- 0,50;
от 2501 до 3500 км (включительно)	- 0,60;
свыше 3500 км	- 0,70.

1.1.2. Вместо коэффициентов, предусмотренных пунктом 1.1.1. настоящего приложения, применяются следующие коэффициенты:

- по **БЧ, РЖД, УЗ** до 200 км (включительно) - 1,00;

- по **ТДЖ**

при транзитных перевозках от 101 км до 500 км (включительно) – 0,60;

при экспортно-импортных перевозках от 101 км до 500 км – 0,80

- по **КЗХ** до 500 км (включительно) - 1,00;

- по **РЖД** при перевозке грузов с участием только одной Калининградской железной дороги на расстоянии от 101 до 200 км (включительно) - 0,50;

- по **АЗ**

при транзитных перевозках от 101 км до 2500 км (включительно) - 0,70;

при экспортно-импортных перевозках:

от 101 км до 300 км (включительно) - 0,60;

свыше 300 км - 0,45;

- по **АРМ** - 0,75;

- по **ГР**:

при перевозках грузов из третьих стран и государств – участников СНГ и Эстонской Республики назначением на станции ГР и в обратном направлении применяется коэффициент 0,50, а в остальных сообщениях – коэффициент 1,00;

- по **КРГ** (экспорт, импорт)

на расстоянии:

от 1 км до 40 км (включительно) - 1,00;

от 41 км до 70 км (включительно) - 0,65;

от 71 км до 90 км (включительно) - 0,45;

от 91 км до 110 км (включительно) - 0,36;

от 111 км до 130 км (включительно) - 0,31;

от 131 км до 210 км (включительно) - 0,25;

от 211 км до 330 км (включительно) - 0,20.

- по **ЧФМ**:

до 600 км (включительно) - 1,00;

от 601 км до 800 км (включительно) - 0,80.

1.1.3. При перевозке грузов мелкими и повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе, а также в специализированных вагонах, указанных в пунктах 3.1.2.1- 3.1.2.6 настоящей Тарифной политики, при перевозке по КЗХ через пограничные стыковые пункты Пе-

тропавловск, Тобол, Пресногорьковская дополнительно к коэффициентам, предусмотренным пунктом 1.1.1. настоящего приложения и пунктами 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,90. Если перевозка осуществляется с участием двух указанных погранпереходов, коэффициент 0,90 применяется один раз.

1.2. В среднетоннажных и крупнотоннажных контейнерах (кроме перевозок по АЗ, ГР, КРГ, ТРК и ЭВР):

до 100 км (включительно)	- 1,00;
от 101 км до 400 км (включительно)	- 0,50;
от 401 км до 2000 км (включительно)	- 0,25;
от 2001 км до 4000 км (включительно)	- 0,35;
свыше 4000 км	- 0,40.

При перевозках по **АЗ**:

до 100 км (включительно)	- 1,00;
свыше 100 км	- 0,50.

При перевозках по **ГР** - 0,50.

При перевозках по **КЗХ**:

от 101 км до 500 км (включительно)	- 0,50.
------------------------------------	---------

При перевозках по **КРГ**:

от 1 км до 30 км (включительно)	- 1,00;
от 31 км до 130 км (включительно)	- 0,70;
от 131 км до 190 км (включительно)	- 0,45;
от 191 км до 330 км (включительно)	- 0,26.

При перевозках по **ЧФМ**:

до 100 км (включительно)	- 1,00;
от 101 км до 600 км (включительно)	- 0,60;
от 601 км до 800 км (включительно)	- 0,30.

При перевозках по **ТРК**:

до 100 км (включительно)	- 1,00;
от 101 км до 400 км (включительно)	- 0,50;
от 401 км и выше	- 0,35.

При перевозках по **ЭВР** - 0,55.

1.3. При перевозке, кроме ГР, повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) грузов позиций и субпозиций ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7400 (кроме 7401, 7418), 7500 (кроме 7501), 7600 (кроме 7615), 7800, 7900, 8000, 8100 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 Тарифной политики дополнительно применяется коэффициент 2,0.

1.4. При перевозке порожних собственных фитинговых платформ (возврат из-под выгрузки контейнеров, подсылка под погрузку контейнеров), кроме перевозок по **УЗ, КЗХ, КРГ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК**, к ставкам, рассчитанным в соответствии с п.3 Тарифной политики дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по **РЖД**:

2.1. Повагонными отправлениями грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

Наименование груза	Позиции и субпозиции ГНГ	Поляса дальности	Индекс
		км	
Древесина	4403, 4404, 4407	До 5000	0,90
		Свыше 5000	0,65
Плиты древесно-стружечные и древесноволокнистые, листы для облицовки, фанера клееная	4408-4413		1,10
Шпалы деревянные	4406		1,20
Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203		0,90
Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000		1,62
Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000		1,20
Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702		0,85
Кокс и полукокс из каменного угля, лигнита или торфа; уголь ретортный	2704, 27082000		1,20
Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241		2,00
Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)		1,45
Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000,	До 1000	1,70
		1001-2500	1,50
		Свыше 2500	1,40
Ферросплавы	7202, 28046		2,00
Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 7900, 8000, 8100 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481		
			0,90
			1,28
Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	до 850	1,65
		851-1250	1,40
		свыше 1250	1,30
Мазут в цистернах и бункерных полувагонах	2743, 2744	до 850	1,45
		свыше 850	1,20
Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010		1,20
Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711		1,20
Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053		1,30
Скоропортящиеся грузы в рефрижераторном подвижном составе в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках		до 40,5 т	1,50
		свыше 40,5 т	1,30
Машины, оборудование и их части	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84282030, 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449, 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000		1,62*
Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403		1,77

Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)		1,30
Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8469-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 86080030, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405		1,85
Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141		1,38
Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307		1,85
Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508 (кроме 95042010), 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706		1,54
Хлопок	14042, 5201- 5203		1,30
Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94019030, 94019080, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910, 95042010		2,00
Автомобили и их части	85122-85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163		1,23
Автомобили и их части в специальном подвижном составе:			
в собственном (или арендованном у РЖД)			1,00
принадлежности железных дорог			1,23

Примечание: * При перевозках габаритного оборудования на 4-,6-,8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, индекс 1,62 не применяется.

2.2. По направлениям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 2.1. настоящего раздела, дополнительно применяются индексы:

№ п/п	Маршрут и направление перевозки. Условия применения индексов	Индексы
1.	Перевозки по РЖД через порты и погранпереходы Калининградской об-	0,80

	ласти	
2.	Перевозки из Белоруссии через порты и погранпереходы Калининградской области и обратно	0,90
3.	Перевозки скоропортящихся грузов (позиции ГНГ 0200, 0300, 0400 (кроме 0409), 0504, 0506-0508, 0510, 0511, 0701-0711, 0714, 0803-0805, 08061, 0807-0810, 08111, 08112, 08119, 0812, 1501-1506, 15161, 1517-1518, 1522, 1600, 2000, 2105, 2201-2206) в российском рефрижераторном подвижном составе, следующем с поддержанием температурного режима через погранпереходы со странами Балтии (Латвия, Литва, Эстония)	0,85
4.	Повагонными отправками лома черных металлов (позиции ГНГ 7204, кроме 72045) из Казахстана в Молдавию	0,69
5.	Зерно (позиции и код ГНГ 07129011, 1001-1006) из Казахстана в направлении портов Балтии (кроме порта Клайпеда) и российских портов Балтийского моря (на дальности от 2500 до 3100 км)	0,90
6.	Зерно (позиции и код ГНГ 07129011, 1001-1006) из Казахстана в направлении порта Клайпеда (Литва) на согласованный гарантированный объем перевозок	0,82
7.	Хлопок (позиции ГНГ 14042, 5201, 5202, 5203) из Узбекистана по маршруту Озинки – Тополи, Аксарайская-2 – Успенская на порт Ильичевск на годовой гарантированный объем перевозок не менее 70 тыс. тонн.	0,70
8.	Хлопок (позиции ГНГ 14042, 5201, 5202, 5203) из Узбекистана по маршруту Локоть – Находка, Локоть – Забайкальск, Локоть-Владивосток	0,60
9.	Медь и цинк в 20-футовых контейнерах общего парка на платформах общего парка и в собственных (арендованных) 20-футовых контейнерах на собственных (арендованных) платформах со ст. Ахангаран по маршруту Аксарайская-2 – Новороссийск на гарантированный объем перевозок 4000 контейнеров в год	0,78
10.	Нефть сырая (код ГНГ 27090090) из Казахстана по маршруту Аксарайская-2-Самур	0,50
11.	Нефть сырая (код ГНГ 27090090) по маршруту Самур-Успенская в направлении порта Феодосия (Украина)	0,50
12.	Нефть сырая и нефтепродукты (позиции и коды ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) по маршруту Махачкала-Самур	0,50
13.	Сахар-сырец (позиция ГНГ 17071) повагонными отправками из третьих стран через порты Новороссийск, Туапсе в Азербайджан на годовой гарантированный объем перевозок не менее 300 тыс. тонн	0,80
14.	Алюминий (позиции ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме 76141)) повагонными отправками из Таджикистана в направлении российских портов Балтийского моря	0,90
15.	Глинозем (код ГНГ 28182000) повагонными отправками из третьих стран через российские порты Балтийского моря и украинские порты Черного моря в Таджикистан	Без применения коэффициента 1,20, объявленного в п. 2.1 раздела 2 приложения 3

2.3. Повагонными отправками по направлениям, перечисленным ниже, применяются ставки:

№ п/п	Маршрут и направление перевозки. Условия применения ставок	Ставка, долл. США/тону
1.	Перевозки нефти сырой, мазута, газового конденсата, бензина и печного топлива бытового (позиции и коды ГНГ 27090010, 27090090, 2722-2725,	22,0

	2741, 2743, 2744) из Казахстана через порты Калининградской области	
2.	Перевозки нефти сырой (код ГНГ 27090090), осуществляемые из Казахстана через порт Махачкала в направлении порта Клайпеда	32,0 (при перевозке в собственном подвижном составе ставка включает возврат вагонов из-под выгрузки)
3.	Перевозки нефти и нефтепродуктов, кроме мазута (позиции и коды ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) из Туркменистана через порты Махачкала и Оля:	при перевозке в собственном подвижном составе ставка включает возврат вагонов из-под выгрузки
	- в направлении российских портов Азово-Черноморского морского бассейна и через ст. Успенская в направлении украинских портов Черного моря	23,0
	- через ст. Красное в направлении порта Клайпеда, через ст. Красное и Нестеров в направлении портов Калининградской области	32,0
	- в направлении российских портов Балтийского моря (кроме портов Калининградской области) и портов Балтийского моря стран Балтии (кроме порта Клайпеда)	41,0
4.	Перевозки мазута (позиции ГНГ 2743, 2744) из Туркменистана через порты Махачкала и Оля:	при перевозке в собственном подвижном составе ставка включает возврат вагонов из-под выгрузки
	- в направлении российских портов Азово-Черноморского морского бассейна и через ст. Успенская в направлении украинских портов Черного моря	21,0
	- через ст. Красное в направлении порта Клайпеда, через ст. Красное и Нестеров в направлении портов Калининградской области	31,0
	- в направлении российских портов Балтийского моря (кроме портов Калининградской области) и портов Балтийского моря стран Балтии (кроме порта Клайпеда)	38,0
5.	Перевозки проката черных металлов (позиция ГНГ 7226) из Южной Кореи в Узбекистан (ст. Ассаке) с расчетом провозных платежей за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 60 тонн, по маршрутам:	
	Мыс Чуркин –Локоть	74,0
	Мыс Астафьева/Находка- Локоть	75,0
6.	Перевозки черных металлов (позиции ГНГ 7201, 7204-7229, 72241, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306) производства Карагандинского металлургического комбината из Казахстана (ст. Жанаул): Расчет провозных платежей по указанным перевозкам осуществляется за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 60 тонн.	при перевозке в собственном подвижном составе ставка включает возврат вагонов из-под выгрузки

	- в направлении порта Клайпеда;	46,0
	- по маршруту Кулунда - российские порты Дальнего Востока.	46,0
7.	Перевозки углей Шубаркольского разреза (позиции ГНГ 2701, 2702) из Казахстана (ст. отправления Кызылжар) при расчете провозных плат за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 63 тонны, по маршрутам:	при перевозке в собственном подвижном составе ставка включает возврат вагонов из-под выгрузки
	Тобол - Соловей, Тобол - Суземка, Тобол - Красное	20,0
	Тобол-Ивангород-Нарвский, Тобол-Скангали, Тобол-Печоры Псковские, Тобол-Посинь, Тобол-Бусловская	22,0
8.	Перевозки зерна (позиции и код ГНГ 07129011, 1001 – 1006) в Монголию по маршруту Владивосток-Наушки, с расчетом провозных платежей за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 60 тонн.	38,5
9.	Перевозки серы (коды ГНГ 25030090, 2820000) в собственном (арендованном) подвижном составе из Казахстана по маршруту Аксарайская-2 – Усть-Луга при расчете провозных платежей за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 65 тонн	19,22 (при перевозке в собственном подвижном составе ставка включает возврат вагонов из-под выгрузки)

2.4. Плата за перевозку грузов в контейнерах через российские порты Дальнего Востока в Кыргызскую Республику, Республику Казахстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан по маршрутам Дальневосточные порты - Локоть и в обратном направлении рассчитывается по ставкам:

на платформах общего парка

- в контейнерах общего парка

за 20-футовый контейнер – 740 долл. США;

за 40-футовый контейнер – 1360 долл. США;

- в собственных (арендованных) контейнерах

за 20-футовый контейнер – 629 долл. США;

за 40-футовый контейнер – 1089 долл. США;

- за возврат порожних контейнеров

за 20-футовый контейнер – 346 долл. США;

за 40-футовый контейнер – 692 долл. США;

на собственных (арендованных) платформах:

- в собственных (арендованных) контейнерах

за 20-футовый контейнер – 326 долл. США;

за 40-футовый контейнер – 536 долл. США;

- за возврат порожних контейнеров

за 20-футовый контейнер – 240 долл. США;

за 40-футовый контейнер – 479 долл. США

2.5 Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи при перевозках из КНР в третьи страны через порт Восточный:

- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного – (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;
- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

2.6 Плата за перевозки грузов в контейнерах в вагонах общего парка из Республики Беларусь в составе контейнерного поезда, состоящего не менее чем из 57, но не более 71 условного вагона, следующего через станцию Красное транзитом по РЖД в третьи страны через погранпереход Наушки, либо в составе контейнерных поездов, следующих из третьих стран в третьи страны по маршрутам Красное – Наушки и Наушки - Красное рассчитывается по следующим ставкам:

- за 20-футовый контейнер – 430 долл. США;
- за 40-футовый контейнер – 860 долл. США;

Контейнерные отправки из Республики Беларусь в третьи страны и в обратном направлении, при условии организации указанных перевозок в составе контейнерных поездов, следующих из третьих стран в третьи страны, включаются в расчет условной длины контейнерного поезда, следующего из третьих стран в третьи страны и в обратном направлении, указанного в пункте 3.3 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики.

3. При перевозках по ГР мелкими и повагонными отправками в универсальном и специализированном подвижном составе, в контейнерах из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 - 1,10;
- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;
- позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053 - 1,40;
- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 - 1,50;
- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079970, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) - 1,20;
- код ГНГ 28371100 - 3,40.

4. При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах - участниках СНГ и Эстонской Республике в рефподвижном составе по АЗ, АРМ, ГР, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозки грузов в приватном или арендованном рефподвижном составе.

5. При перевозках через погранпереход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

- повагонными отправками во всех видах подвижного состава (кроме перевозок скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе) и контейнерными отправками экспортно-импортных грузов на расстояние до 40 км включительно провозная плата определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – 0,90;
- для грузов позиции ГНГ 7601 – 0,75;
- скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе на расстояние до 50 км включительно провозная плата определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км;

7. При перевозке по АРМ повагонными отправлениями экспортно-импортных грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,40;
- скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе – 0,75.

8. При перевозке по ЭВР минимальное расстояние, за которое начисляется плата за экспортно-импортные перевозки - 101 км.

При перевозке по ЭВР:

а) повагонными отправлениями грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты для:

- злаков (глава ГНГ 10), муки (глава ГНГ 11), минерального сырья, минерально-строительных материалов (главы ГНГ 25, 26, 68, 69, 70), чёрных металлов (главы ГНГ 72, 73), удобрений (глава ГНГ 31), сахара в хопперах (позиции ГНГ 1701-1704) - 1,27;
- аппаратов, приборов и предметов электро- и радиотехники, машин, оборудования, транспортных средств (главы 84-89), инструментов, разных промышленных товаров (главы ГНГ 90-92, 94-96) - 1,45;
- хлопкового волокна (позиции ГНГ 5201-5212) - 1,90;
- табака и переработанных заменителей табака (позиции ГНГ 2401-2403) - 2,00;
- в крытых вагонах грузов главы ГНГ 14, 28-29 (кроме опасных грузов), 30, 32-35, 37-40, 45, 47-51, 71 - 1,60;
- угля каменного, твёрдого топлива (позиции ГНГ 2701, 2702), кокса (позиции ГНГ 2704, 2713) - 1,27;
- на грузы глав ГНГ 12, 13, 15, 16, 19-23 - 1,82.
- цветных металлов (главы ГНГ 74-76, 78-83), - 0,73;
- наливом в цистернах скоропортящихся грузов (главы ГНГ 02, 04, 15, 20, 22) - 0,71;
- наливом в цистернах других грузов - 0,77;
- скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе при загрузке 25 т и более - 0,75;
- опасных грузов (пункт 3.6.1. ТП), перевозимых в крытых вагонах (при загрузке вагонов 25 тонн и более) - 0,50;

б) контейнерными отправлениями:

- опасных грузов - 0,55;
- цветных металлов (главы ГНГ 74-76, 78-83), - 0,55.

9. При перевозке по УТИ транзитных грузов следующих в/из Таджикистан к ставкам Тарифной политики применяется коэффициент 1,20.

Указанный коэффициент не применяется при перевозке наливных грузов в цистернах, автомобилей и автобусов, перевозимых в специализированном подвижном составе, скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе и всех грузов, перевозимых контейнерными отправлениями.

10. При перевозке по БЧ

10.1 повагонными отправлениями перечисленных ниже грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики, применяется:

коэффициент 1,50:

- газа каменноугольного, водяного, генераторного и аналогичных газов, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов (позиция ГНГ 2705); газов нефтяных и углеводородов газообразных прочих (позиция ГНГ 2711);

- удобрений минеральных или химических (позиции ГНГ 3102-3105, кроме жидких удобрений, перевозимых наливом);

- ферросплавов (позиции ГНГ 7202, 28046);

- тракторов и их частей (позиции и коды ГНГ 87019011-87019050, 87060019, 87079, 87084);

- мебели (позиции и коды ГНГ 94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94019030, 94019080, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910, 95042010);

- машин, оборудования и их частей* (позиции и коды ГНГ 8401-8414, 8416-8418 (кроме кодов 84182100 –84182900), 8419-8421, 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84282030), 8429-8437, 8438-8449, 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 8486, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000);

- напитков алкогольных и безалкогольных (позиции ГНГ 2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах));

- аппаратов, приборов и предметов электро- и радиотехники (позиции и коды ГНГ 8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423,84433, 8450, 8469-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 86080030, 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405);

- нелегированной стали в слитках (позиции ГНГ 7206, 72045, 72241);

- отходов и лома черных металлов (позиция ГНГ 7204 (кроме 72045));

- остальных черных металлов и проката черных металлов (позиции ГНГ 7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 7325, 7326, 8307);

коэффициент 1,60:

- автомобилей и их частей* (позиции ГНГ 85122-85129, 8702, 8703, 8704, 8705 (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163).

10.2 контейнерными отправлениями в специализированных контейнерах нефти и нефтепродуктов (позиции и коды ГНГ 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000), а также грузов, перечисленных в пункте 10.1, применяется коэффициент 1,50.

* кроме перевозок габаритных грузов на 4-, 6-, 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов.

11. При перевозке по КРГ экспортно-импортных грузов (кроме опасных) к ставкам Тарифной политики применяется коэффициент 1,694.

При перевозке опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей тарифной политики применяется коэффициент 1,234.

Дополнительно применяется коэффициент 1,10 на перевозки следующих грузов:

- портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров (позиция ГНГ 2523);

- кирпич строительный керамический (код ГНГ 69041000);

- нефть и нефтепродукты (позиции и коды ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000).

12. При перевозке нефти сырой (код ГНГ 27090090) со станций Кульсары и Махамбет в направлении портов Украины применяется:

- по маршрутам Аксарайская-2 - Гуково и Аксарайская-2 - Успенская транзитом по РЖД и Красная Могила/ Квашино – припортовые станции транзитом по УЗ к ставкам на перевозку нефти сырой и возврат порожнего подвижного состава, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60;

Указанный порядок расчета ставок применяется на перевозки в 2008 году нефти сырой в объеме не менее 2,5 млн. тонн

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень грузов (техники на колесном ходу), на которые не распространяются правила пункта 3.1.2.7. Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении

Позиции и коды ГНГ	Наименование груза
84305000	Машины и механизмы самоходные, прочие
8429 (кроме	Бульдозеры с неповоротным и поворотным отвалом, грейдеры, планировщи-

84295210)	ки, скреперы, механические лопаты, экскаваторы, одноковшовые погрузчик и трамбовочные машины и дорожные катки, самоходные
84323000-84323090	Сеялки, сажалки
84324000-84324090	Разбрасыватели и распределители органических и минеральных удобрений прочие
84328000	Машины сельскохозяйственные, садовые или лесохозяйственные прочие
84331100-84332090	Косилки
84333000-84334090	Машины для заготовки сена прочие
84335100-84335200	Комбайны зерноуборочные. Машины для уборки урожая прочие
84335300-84335390	Машины для уборки клубней и корнеплодов
84335900-84335980	Машины для уборки урожая прочие, машины или механизмы для обмолота прочие
84368010	Машины и оборудование для лесного хозяйства
84368091	Автопоилки
84371000	Машины для очистки, сортировки или калибровки зерна
87010000 (кроме 87013)	Тракторы, тягачи тракторные
8702-8705	Средства моторные транспортные
87091100-87091990	Средства транспортные промышленного назначения
87161000-87164000	Прицепы и полуприцепы, прочие несамоходные транспортные средства

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 7 и подкласса 6.2, на которые распространяются правила пункта 3.6 настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов	№ ООН	Наименование груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс
1	2	3	4
Акванит	2927	Жидкость ядовитая коррозионная органическая, н.у.к.	6.1

Наименование опасных грузов	№ ООН	Наименование груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс
1	2	3	4
Амидолы	2927	Жидкость ядовитая коррозионная органическая, н.у.к.	6.1
Амилы и амилины	3093	Жидкость коррозионная, окисляющая, н.у.к.	8
Аммония перхлорат (анозит)	1442	Аммония перхлорат	5.1
Ацетила пероксид не более 27% в растворе	3101	Пероксид органический типа В жидкий	5.2
Бария цианид	1565	Бария цианид	6.1
Бензоила пероксид не более 72% - паста	3106	Пероксид органический типа D твердый	5.2
Бензоила пероксид более 77%, но менее 95%	3102	Пероксид органический типа В твердый	5.2
Бензоила пероксид не менее 30%, но не более 52% с инертным твердым веществом	3106	Пероксид органический типа D твердый	5.2
Бензоила пероксид не более 77%, с водой	3104	Пероксид органический типа С твердый	5.2
Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60%, стабилизированный	2015	Водорода пероксида водный раствор, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	5.1
Винил	3161	Газ сжиженный, воспламеняющийся, н.у.к.	2
Гидропероксид бутила третичного	3103	Пероксид органический типа С жидкий	5.2
Дикумила пероксид, технический, чистый или более 42% с инертным веществом	3110	Пероксид органический, типа F твердый	5.2
Диран – А	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Дитретбутила пероксид	3107	Пероксид органический типа Е жидкий	5.2
Жидкость этиловая	1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу	6.1
Изопропилнитрат	1222	Изопропилнитрат	3
Кадмия цианид	1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	6.1
Калия цианид	1680	Калия цианид, твердый	6.1
Кальция цианид	1575	Кальция цианид	6.1
Катализатор ЦН	3132	Вещество твердое, реагирующее с водой, легковоспламеняющееся, н.у.к.	4.3
Киноварь натуральная	2025	Ртуты соединение, твердое, н.у.к.	6.1
Кислота синильная	1613	Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор), содержащий не более 20% цианистого водорода	6.1
Кумила гидропероксид	3109	Пероксид органический типа F жидкий	5.2
Лауроила пероксид	3106	Пероксид органический типа D твердый	5.2
Люминал А	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Люминал А	3286	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, коррозионная н.у.к.	3

Наименование опасных грузов	№ ООН	Наименование груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс
1	2	3	4
Меди цианид	1587	Меди цианид	6.1
Меланж	1760	Жидкость коррозионная, н.у.к.	8
Метилэтилкетона пероксид концентрации не более 45% в растворе, содержащем не более 10% активного кислорода	3105	Пероксид органический типа D жидкий	5.2
Мышьяка (III) оксид	1561	Мышьяка триоксид	6.1
Натрия цианид	1689	Натрия цианид, твердый	6.1
Параантрацен	3082	Вещество жидкое опасное для окружающей среды, н.у.к.	9
Продукт Т-185	1993	Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	3
Пронит	2810	Жидкость ядовитая органическая, н.у.к.	6.1
Растворитель децилин	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Ртуты дихлорид	1624	Ртуты дихлорид	6.1
Ртуты (II) оксицианид	1642	Ртуты (II) оксицианид десенсибированный	6.1
Ртуты (II) цианид	1636	Ртуты (II) цианид	6.1
Самин	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Синтин	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Свинца цианид	1620	Свинца цианид	6.1
Серебра цианид	1684	Серебра цианид	6.1
Стрихнин	1692	Стрихнин или Стрихнина соли	6.1
Третбутила-бензоила пероксид, раствор концентрации не более 77%	3101	Пероксид органический типа В жидкий	5.2
Фосген	1076	Фосген	2
Хлорциан стабилизированный	1589	Хлорциан стабилизированный	2
Цианплав	1588	Цианиды, неорганические, твердые, н.у.к.	6.1
Цинка цианид	1713	Цинка цианид	6.1
Цинхонин	1544	Алкалоиды твердые, н.у.к. или Алкалоидов соли твердые, н.у.к.	6.1
Энит	2810	Жидкость ядовитая органическая, н.у.к.	6.1
Фосфор белый, желтый	1381	Фосфор белый (желтый), под водой или в растворе. Фосфор белый (желтый), сухой	4.2
Фосфор белый	2447	Фосфор белый расплавленный	4.2
Хлор	1017	Хлор	2
Этилен жидкий	1038	Этилен охлажденный, жидкий	2

ПРИЛОЖЕНИЕ 6**ПОРЯДОК
согласования сквозных ставок на перевозки грузов
по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения**

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цен на рынках сбыта и т.д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации – Управлением делами Тарифной политики.